

Soppressioni nel trasporto su rotaia

1) Tragitti: Brennero-Bolzano-Verona – n. 100 / Fortezza-S. Candido-Lienz – n. 400 / Bolzano-Merano – n. 200

Motivo della soppressione	Sad 2016	Sad 2017	± %	Trenitalia 2016	Trenitalia 2017	± %
Forza maggiore	76	155	104	95	106	12
Gestore infrastruttura RFI ¹	88	115	31	63	189	200
IF SAD/Trenitalia ²	79	88	11	72	68	-6
Richiesta IF SAD/Trenitalia ³	62	35	-44	63	36	-43
Sciopero	139	189	36	49	106	116
Errore sistema	2	4	100	-	2	-
Totale	446	586	31	342	507	48
<i>Di cui soppressioni parziali</i>	<i>92</i>	<i>161</i>	<i>75</i>	<i>213</i>	<i>329</i>	<i>54</i>

IF = Impresa ferroviaria

¹ Gestore infrastruttura RFI: ad es. tragitto bloccato per motivi di sicurezza dal gestore

² Impresa ferroviaria: ad es. difetto tecnico del materiale rotabile

³ Richiesta impresa ferroviaria: ad es. mancanza di materiale rotabile o del personale di macchina

2) Soppressioni totali: soppressione treni (senza linea Venosta)

Soppressioni	2016	2017	± %
Soppressioni	788	1093	39
Di cui per sciopero	188	295	57

3) Tragitto: Merano-Malles (n. 250)

Motivo della soppressione	Sad 2016	Sad 2017	± %
Guasto materiale	25	29	16
Soppressione per sciopero	39	17	-56
Soppressione per verifica materiale rotabile	1	-	-
Soppressione per indisponibilità infrastruttura	139	1.252	801
Soppressione per mancanza personale di macchina	4	1	-75
Totale	208	1299	525

NB: Nel 2017 sulla linea 250 Merano-Malles sono stati eseguiti dei lavori alle rotaie, che hanno comportato la soppressione degli ultimi tre treni serali. Inoltre, a luglio 2017 si è verificato il problema ai passaggi a livello, con blocco della linea per ca. 1 mese.

L'anno ferroviario ha la stessa durata dell'orario, ad esempio dal 11/12/2016 al 09/12/2017.